



- Gipro Xtype -

Guide de l'utilisateur du Gipro Xtype

1. Avant-propos

Félicitations pour votre achat d'un indicateur de rapport engagé « Gipro X-type ».

Les produits Gipro de HealTech Electronics Ltd, sont les indicateurs de rapports engagés les plus évolués du marché actuellement.

Ce modèle de Gipro convient à toutes les motos et véhicules qui ont un compteur de vitesse électronique (que son affichage soit numérique ou à aiguille).

Votre compteur de vitesse est électronique, si le totalisateur journalier est présenté sur un affichage LCD (même si la vitesse est elle donnée via en analogique via une aiguille).

Si votre compteur de vitesse est entraîné par câble via la roue avant, il est toujours possible d'installer ce produit en utilisant le module « GPX-WSS » (Nous contacter : contact@tech2roo.com)

Grâce à son microprocesseur moderne et son firmware évolué, le Gipro Xtype offre un affichage plus rapide et plus fiable du rapport engagé, que les produits concurrents.

Le boîtier d'affichage est aussi le plus petit et le plus compacte du marché, ce qui en fait un afficheur facile à monter sur le tableau de bord.

L'apprentissage des rapports se fait facilement, il n'y a pas de bouton ni de "fils de programmation" à mettre à la masse ou autre.

2. Mode de fonctionnement

Votre moto n'est pas équipée d'un capteur de rapport engagé, par conséquent, il n'est possible de déterminer et d'afficher le rapport engagé, que lorsque le moteur est en fonctionnement et l'embrayage relâché.

Aux autres moments (embrayage tiré, moteur au point mort ou si la moto est arrêtée), le Gipro affiche un signe «-» (tiret).

Le Gipro n'affichera un rapport incorrect en aucun cas, sauf pour une poignée de secondes lorsque l'embrayage est relâché trop lentement (glissement) ou au cours d'un déplacement en arrière.

3. Installation

Le faisceau compatible avec votre moto et l'afficheur du Glpro sont fournis séparément.

Assurez-vous de commander le faisceau correspondant bien à votre moto.

Référez-vous aux instructions fournies dans le sachet du faisceau pour le montage sur votre moto

4. Paramétrage

Cette étape est à effectuer après l'installation. Il est recommandé d'effectuer cette procédure moteur chaud.

Pour la configuration, il est préférable d'utiliser une béquille de stand ou la béquille centrale de la moto, pour tenir la roue arrière au dessus du sol. Mais si vous n'avez pas de béquille, vous pouvez effectuer le paramétrage en roulant. Essayez pour cela de trouver une longue ligne droite avec peu de circulation.

Le Glpro n'apprend jamais la même vitesse deux fois, ce qui rend facile le paramétrage sur route.

(IMPORTANT : Regardez bien la route et roulez avec une prudence extrême, comme toujours!)

Procédure :

Tourner la clé de contact sur « ON ». L'écran du Glpro affiche alors un compte à rebours (6, 5, 4, 3, 2 et 1), indiquant que la mémoire est effacée et que le Glpro est en mode programmation.

Si l'écran affiche au contraire un comptage à l'endroit (1, 2, 3, 4, 5 et 6), la mémoire n'est pas effacée et il est impossible de le paramétrer sans le remettre avant à zéro. Effectuez la procédure de réinitialisation si vous souhaitez pouvoir le régler à nouveau.

- L'affichage clignote lentement et affiche un « L » (pour « Learning » = apprentissage).*
- Démarrer le moteur au point mort, et laisser tourner au ralenti. L'affichage du « L » clignote plus rapidement pendant quelques secondes, indiquant que le signal du régime est reçu correctement par le Glpro.
- L'affichage clignote lentement, et le « 1 » s'affiche.
- Attendre d'être au ralenti, passez la 1ère vitesse comme indiqué, relâcher l'embrayage et garder le moteur entre 2000 et 4000 tours minutes environ. L'affichage clignote alors plus rapidement, pendant qu'il mémorise la vitesse enclenchée.
- L'écran affiche alors "n" (suivant) pendant une seconde, puis "2" clignote lentement.
- Attendre d'être au ralenti, passez la seconde vitesse comme indiqué sur le Glpro, relâchez l'embrayage et tenir le régime entre 2000 et 4000 tours minutes.
- Répétez cette opération jusqu'à ce que tous les rapports aient été programmés (5 ou 6 selon votre moto).
- Une fois sur la dernière vitesse (5 ou 6), attendez jusqu'à ce que "o" s'affiche et que l'affichage cesse de clignoter.

Le Glpro est maintenant programmé et devrait indiquer toutes les vitesses correctement ! 😊

Maintenant, lorsque vous mettez le contact, le Glpro compte de 1 à 6 pour indiquer qu'il est programmé et totalement fonctionnel.

Note 1: Si vous avez un SpeedoHealer (ou un autre calibre de vitesse) et que vous modifiez son réglage, il faudra alors réinitialiser votre Gipro et le refaire son réglage également !

Note 2: L'appareil mémorise tous les réglages dans la mémoire Flash, il n'est pas nécessaire de le configurer à nouveau si vous avez débranché ou retiré la batterie.

5. Réinitialiser le Gipro pour le remettre à zéro

Si certains rapports ne sont pas indiqués correctement, réinitialisez le Gipro et programmez le à nouveau.

Pour cela :

- Le contact de la moto est coupé.
 - Tourner la clé pour mettre le contact.
 - Le Gipro commence alors à compter 1, 2, 3, 4, 5 et 6. Lorsqu'il arrive sur 4, 5 ou 6, coupez le contact (ne pas le laisser finir de compter).
 - Le faire cinq fois de suite.
 - La sixième fois ou vous allez mettre le contact, le Gipro devrait être réinitialisé. Vous pourrez le vérifier car le Gipro doit alors compter à l'envers (6, 5, 4, 3, 2, 1) et non plus à l'endroit. Si c'est le cas, cela indique qu'il a bien été réinitialisé et vous pouvez effectuer à nouveau son réglage.
- La fonctionnalité « shift light » est aussi remise à zéro.

6. Shift Light (indicateur du régime ou passer le rapport supérieur)

Le Gipro Xtype possède une fonctionnalité « Shift Light ». C'est-à-dire qu'il peut vous indiquer comme un vrai shift light, le moment ou passer la vitesse supérieure. Cela évite de garder les yeux rivés sur le compte tour.

Il ne possède pas de petit voyant lumineux, aussi pour vous indiquer le moment ou passer le rapport supérieur, le Gipro va se mettre à clignoter rapidement en vous affichant un **U** (U pour UP = Monter) au régime choisi.

Pour activer cette fonction :

- Tout d'abord, effectuez la remise à zéro du shift light comme indiqué au chapitre 8.
- Lorsque "C" (Clear = effacer) clignote, augmenter le régime très lentement.
- Pendant ce temps, le Gipro se met à afficher le « U » clignotant, indiquant que le régime de shift light est en cours d'apprentissage. Le Gipro apprend le régime, et attend le régime maximum auquel vous souhaitez que le shift light soit activé.

- Augmenter le régime progressivement et très lentement. Une fois arrivé au régime voulu, maintenez le une seconde et relâcher soudainement l'accélérateur. Le Glpro mémorisera alors le régime maximum auquel vous étiez.
- Lorsque vous avez terminé, vous pouvez sauvegarder le réglage et quitter le mode apprentissage de trois façons : commencer à rouler, arrêter le moteur ou coupez tout simplement le contact.

7. Alerte de vitesse trop élevée

Si vous le souhaitez, vous pouvez programmer le Glpro pour qu'il vous avertisse lorsque votre vitesse dépasse un seuil paramétré (si vous avez peur de rouler trop vite sans vous en apercevoir).

Définir la limite voulue :

Le rapport engagé affiché sur le Glpro (de 1 à 6) va se mettre à clignoter lorsque vous aurez dépassé le seuil de vitesse maximum paramétré.

Pour activer la fonction:

- Tout d'abord, effectuez la remise à zéro du shift light et du seuil de vitesse maximum, comme indiqué au chapitre 8.
- Lorsque "C" (Clear = effacer) clignote, sélectionner la première vitesse et commencer à rouler.
- L'affichage se met à clignoter en affichant un "H", indiquant que le Glpro est entrain d'apprendre votre seuil de vitesse maximum.-
- Passez vos différents rapports et augmenter doucement votre vitesse, jusqu'à atteindre la vitesse maximale souhaitée.
- Tenir cette vitesse maximale pendant une seconde, puis ralentir et arrêter vous (**vous devez bien sûr ralentir et vous arrêter en respectant les conditions de circulation**).
- Le Glpro ne quittera pas le mode apprentissage tant que vous n'aurez pas coupé le moteur. Il enregistrera alors la vitesse maximum que vous ayez atteinte (tant que le H clignotait)
- Lorsque vous avez terminé, vous pouvez enregistrer définitivement ce réglage de deux façons : arrêter le moteur ou coupez le contact.

8. Désactivation du shift light ou du seuil de vitesse maximum

Si vous souhaitez désactiver ou reprogrammer le shift light ou l'avertisseur de vitesse trop élevée, effectuez les étapes suivantes:

- Garez la moto et couper le contact
- Démarrer le moteur au point mort, et faire chauffer le moteur si nécessaire.

(Ne pas déplacer la moto, sinon vous devrez redémarrer la séquence.)

- Au point mort, augmenter très lentement le régime en le gardant entre 3000 et 4000 tours maximum.
- A titre indicatif, l'écran affiche un "-" (barre horizontale en haut) quand vous restez dans cette gamme de régime.
- Maintenir le régime pendant environ 5 secondes, jusqu'à ce que «C» (Clear = Effacer) clignote sur le Gipro.
- Maintenant, si vous souhaitez désactiver ces deux fonctions, il suffit de couper le moteur via le coupe circuit ou en tournant la clé sur OFF.

Dans le cas contraire, passez aux chapitres 6 ou 7 pour reprogrammer une de vos deux fonctionnalités (shift light et ou avertisseur de vitesse trop élevée).

Remarque: vous ne pouvez pas activer et utiliser les deux fonctionnalités en même temps. Si vous programmez l'une, cela efface l'autre.

9. Garantie

Le Gipro est complètement scellé et encapsulé dans l'époxy, ce qui donne une protection maximum à ses circuits internes, aux chocs, aux vibrations et à l'eau.

Afin de garantir un fonctionnement dès le départ sans problème, toutes les unités ont été testées avant expédition.

Nos concessionnaires offrent 30 jours de garantie de remboursement sur les produits HealTech, si le produit ne répond pas à vos attentes (Toutes les pièces doivent être retournées dans leur emballage original pour un remboursement complet.)

En outre, le produit est couvert par notre garantie de remplacement de 2 ans à partir de la date d'achat.

Web: www.gi-pro.net

Email en anglais : support@healtech-electronics.com

Sinon en français : contact@tech2roo.com

10. Vidéo :

Retrouvez les explications et configuration du Gipro Xtype en vidéo :

<http://www.youtube.com/watch?v=XHP0qTSNaxE>

(Ou sur notre chaine : <http://www.youtube.com/Tech2Roo>)

Cette documentation a été traduite en français par Tech2Roo d'après la doc originale anglaise. En cas d'erreur ou d'info manquante, n'hésitez pas à nous le signaler : contact@tech2roo.com